

Nueva acequia de Nules.

Acordada por el Ayuntamiento y Junta de regantes la construcción de tajeas de paso sobre la acequia para dar entrada a las fincas lindantes con el camino de la Balla, desde la Casita de la Tranda hasta el río Seco, y determinados ya por la comisión nombrada al efecto, los puntos donde dichas tajeas deben ser construidas, ha dado como resultado, según puede verse en la relación que en el adjunto proyecto se acompaña, que son en número de veinte y nueve para carro, cinco de herradura, y dos para las fincas de D. Francisco Santacruz.

Entre las primeras, se han incluido tres para el trozo que

media entre la casita de la Hoanda y el camino del Palmeral, que se construirán o no, según la Junta lo crea necesario, y que únicamente se han valorado porque en el día en que la Comisión recorrió este trayecto, no había acudido ninguno de los propietarios de las fincas, que creyeron que la mencionada comisión no pasaría hasta dos días después según estaba anunciado.

Determinados ya los puntos de paso, se ha presentado una grave dificultad, que ha llamado la atención del que suscribe, y es el gran coste que iban a tener estas obras si se ajustaban en su construcción al modelo aprobado para los puentes de los caminos.

Calculado este coste, resultó ser de 140 pesetas próximamente por metro de traza, y debiendo construirse 88'20 metros lineales ascendía el importe total a 12348 pesetas.

Consecuencia de esto ha sido el practicar un detenido estudio, para averiguar si se podría obtener una economía regular, atendiendo a la consideración de que siendo estas obras para el servicio de los propietarios, no serán destruidas ni deterioradas, como sucede con las que no reúnen tal circunstancia, por ser de utilidad general y no particular.

El resultado ha sido, el proyectar el modelo adjunto, en el que se desecha por completo la villería que tiene gran coste, y se

tro de mampostería y tajama-
res de sillería, por uno de ladri-
llo de 0'30 metros de grueso.

Ajustando las construccio-
nes a este modelo, el coste total
de las tajeas solo será de
6758'51 pesetas.

Aun puede obtenerse otra
rebaja en esta cantidad, utili-
zando en las obras, en lo posible,
la piedra que ha resultado en
los desmontes del cauce entre
el camino del Palmeral y la
casita de la Tranda.

El que suscribe opina que
pueden aprovecharse 150 me-
tros cúbicos de este material
que costarán 4'90 pesetas me-
nos por metro cúbico que si se
trajeran de la cantera, en ra-
zon a que ya está arrancado,
y que debe ser transportado de
dos kilómetros por término me-

dio, en vez de nueve que son
los calculados desde la cantera.

Esto produce un coste en
menos de 735 pesetas que reba-
jadas de las 6758'51 las redu-
cen a 6023'51 pesetas que será
el coste total de todos los puen-
tes que han de construirse pa-
ra el servicio de particulares:
cantidad que ya es mas acepta-
ble, supuesto que produce una
economía definitiva de 6325
pesetas.

Es de advertir que el an-
cho medio de las tajeas de pa-
so de carro, se ha fijado en
tres metros; pero este depende-
rá de la situación de aquellas
respecto al camino de la Puella;
porque si este es ancho en el pun-
to donde se ha de construir el
paso, serán suficientes los tres
metros para que los carros den

que encabeza el adjunto pro-
yecto.

Es cuanto creo de mi de-
ber hacer presente respecto al
particular.

Dios que. a' V. mu. a' l.
Castellon 30 julio 1882.

Luis Alfonso

Sor. Alcalde de Nules

Arxiu Històric Nules