

Al abrirse el cauce para la nueva acequia de esa villa, en la seccion comprendida entre el rio Seco y el camino de la Pealla, se ha observado que el terreno compuesto de gravas o arrastros, no puede sostenerse por si solo; y desde las primeras lluvias que ocurrieron inmediatamente despues de ejecutar las excavaciones, hubo desprendimientos, que necesariamente obligan á dar artificialmente al corte de las tierras la solidez que naturalmente les falta.

El medio menos costoso, es el de construir muros de revestimiento de las dimensiones convenientes, de piedra en seco, apoyados sobre cimientos de mampostería ordinaria.

Difícil es hoy fijar la profundidad á que alcanzarán los dichos cimientos, porque en algunos puntos, como por ejemplo para la canal de riego que se ha construido junto

á la salida del sifon, ha habido necesidad de fundar sobre una plancha de hormigon del grueso de sesenta centímetros, á fin de evitar el considerable gasto que hubiera tenido el profundizar en mucho, porque se presentaba el terreno muy flojo y descompuesto.

Sin embargo, dada la latitud de los cimientos, no será muy aventurado, en opinion del que suscribe, el suponer que se podrá fundar sobre terreno regular á los setenta y cinco centímetros de profundidad por término medio, y de esta base se ha partido para calcular el coste que tendrán los muros de sostenimiento cuya forma debe ser la detallada en el adjunto dibujo.

La longitud del trozo en que se han de construir, es de ciento diez metros; la altura media, se eleva á dos metros sesenta y cinco centímetros; el grueso

del muro por su parte superior, cuarenta y cinco centímetros; y lleva un talud por el paramento de la acequia, igual á la sexta parte de la altura: por la cara interior, ó sea la que ha de quedar en contacto con el terreno, ha de ir el muro escalonado de metro en metro, avanzando quince centímetros en cada salida, segun se puede observar en el dibujo.

De estos datos se deduce, que la seccion media del muro es de 2'173 metros que multiplicados por 110 metros que es la longitud, nos dá un volumen de 239'030 metros cúbicos, que se devan al doble, ó sea á 478'060 para los dos muros, uno de cada lado. Los cimientos, deben tener 1'20 metros de latitud, y calculados á 0'75 met.<sup>o</sup> de profundidad, nos dará para cada lado un volumen de 99'00 metros que se convierten en 198 metros cúbicos en total.

et los precios del presupuesto, que

son 8'40 pesetas metro de mampostería en seco, y 12'90 pesetas el de mampostería ordinaria, asciende la primera á 4015'70 pesetas y los segundos á 2567'10; formando un total coste de 6582'80 pesetas. Ninguna economía podría lograrse en estos trabajos, empleando para los cimientos la parte de piedra mas gruesa que ha resultado en las excavaciones, y quizás aun alguna poca del basamento del sifon; pero esta no puede tenerse en cuenta en el momento, y al tiempo de la ejecucion, se aprovechará en lo que sea posible, descontando 5'40 pesetas, del transporte por cada metro de la que se utilice procedente de estos puntos, y abonando en vez de esta cantidad, el pequeño precio que segun el presupuesto corresponde el transporte desde el sitio donde se encuentra ahora esta pie-

dra el en que se deba emplear.

De todos modos, el que suscribe considera completamente precisa la construccion de estos muros de sostenimiento, y somete el resultado del estudio de este asunto á la deliberacion del Ayuntamiento, por si se digna dispensarle su aprobacion, ó acordar respecto al particular lo que estime procedente, para que enterado de ello, pueda proceder el infrascrito á dar las instrucciones convenientes para cumplimentar las órdenes de la corporacion de su digna presidencia.

Dios gñe. á V. mu. á.

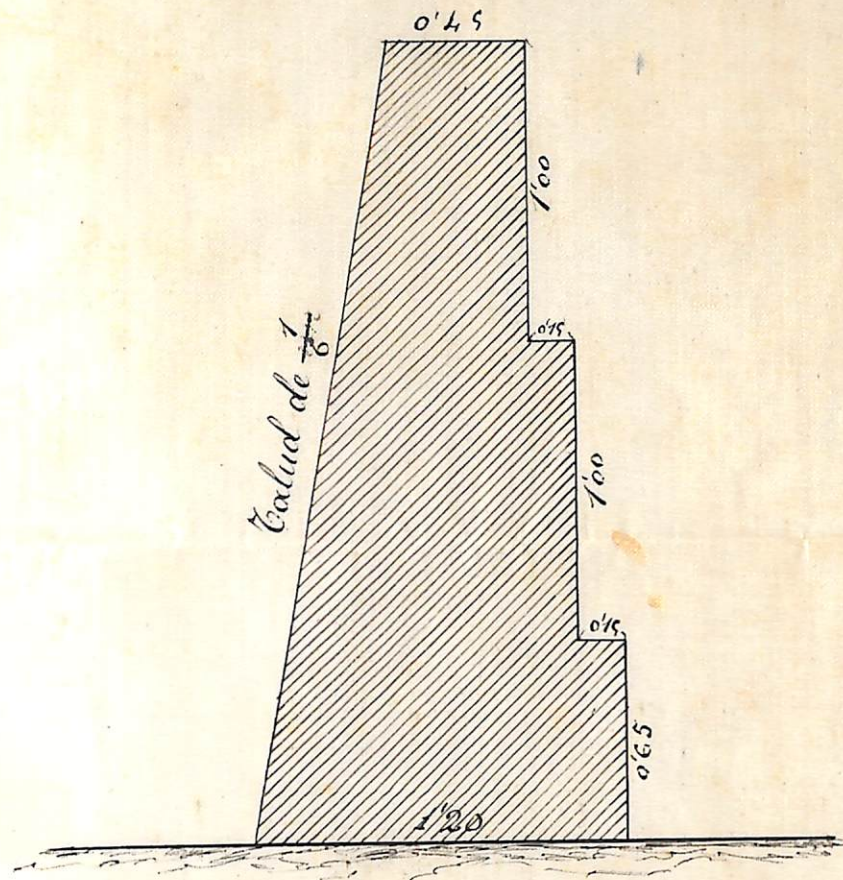
Castellon 12 de Octubre de 1884.

El Director de caminos  
encargado de las obras

Luis Alfonso

Sr. Alcalde de Nules

Arxiu Històric de Nules



Escala de  $\frac{1}{25}$

Castellon 12 Octubre 1881

Luis Alfaro

A large, stylized handwritten signature in black ink, corresponding to the name "Luis Alfaro" written above it.